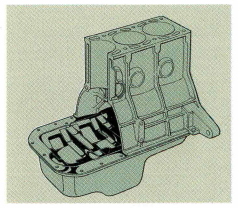
Sikkerhet og pålitelighet fra øverst til nederst.



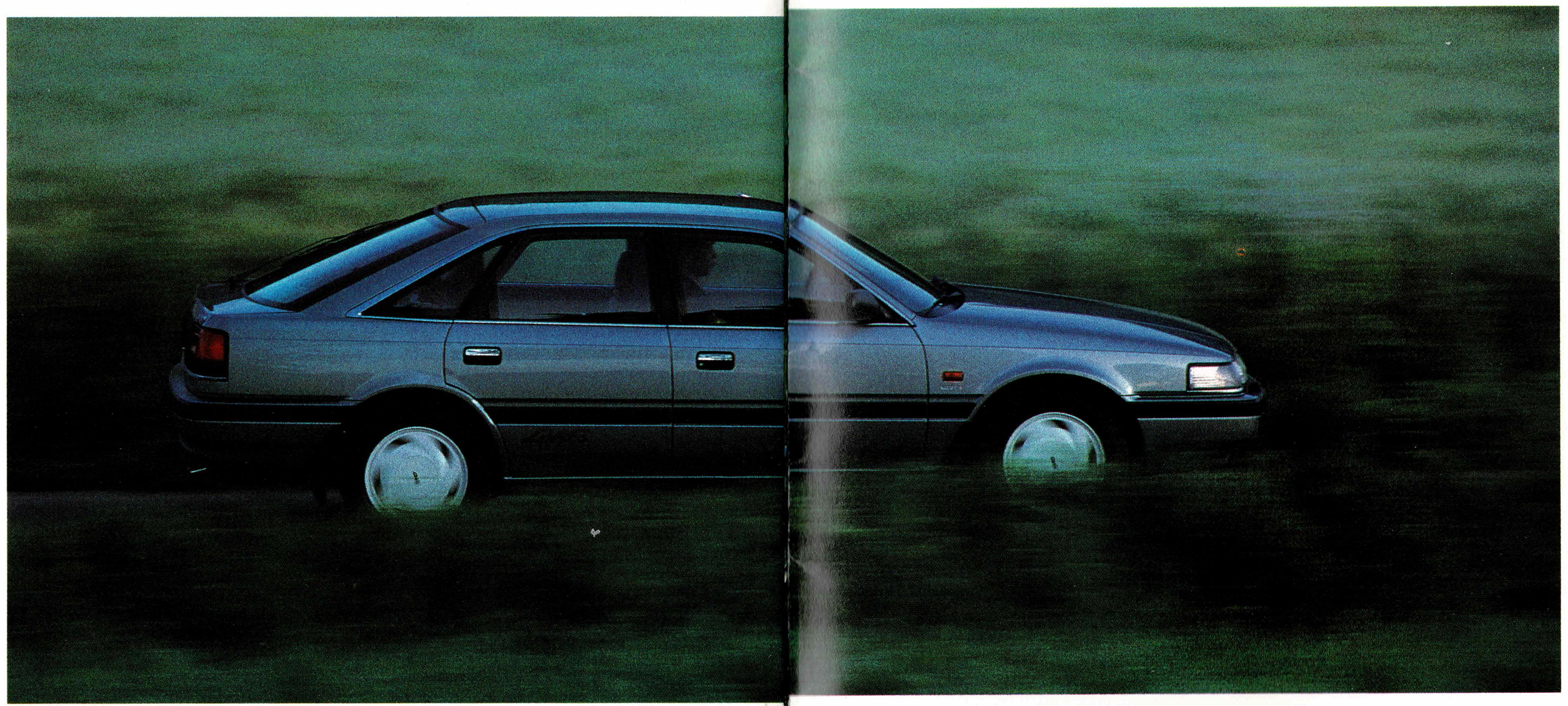
En spesiell vibrasjonsreduserende avstivningsplate er montert mellom motorblokk og bunnpanne. Denne spesielle stålplate absorberer effektivt alle vibrasjonsfremkommende frekvenser fra motorblokken.

Med en gang man setter seg bak rattet i den nye Mazda 626, merker man hvor umåtelig sikker den er. Under hele bilens levetid vil Mazda 626-konstruksjonen føles som kompakt og støyfri. Dette er en bil konstruert til å være en leder i sin klasse.

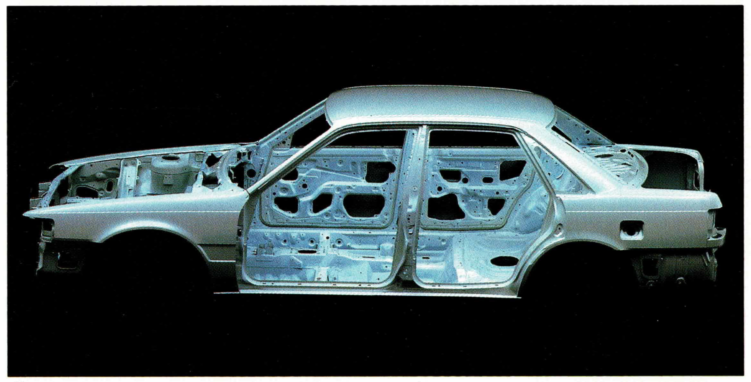
Et selvbærende kompakt karosseri

Tidligere satte Mazda og andre bilfabrikanter sin lit til data om bøye- og vridningsstivhet som var samlet inn gjennom «statiske» tester. Men noe som teller mer for den praktiske kjøring er karosseristivheten i en bil i bevegelse, siden karosseriet på en bil under kjøring utsettes for en rekke dynamiske krefter og belastninger, som virker inn på veigrep, kjørekomfort, støy og vibrasjon.

Da vi laget det nye karosseriet på Mazda 626, fokuserte vi derfor på «dynamisk» stivhet med sikte på å komme opp på høyeste nivå for stabilitet, stillhet og komfort. Sentral i denne sammenheng var Modal analysemetoden. Forskjellige punkter på bilens karosseri ble utsatt for vibrasjoner av ulike frekvenser. Så ble disse målt på andre punkter for å registrere vibrasjon i hver enkelt del av karosseriet. På grunnlag av de innsamlede data, kunne vi så bygge et karosseri med sterkt forbedret «dynamisk» stivhet.



1



2

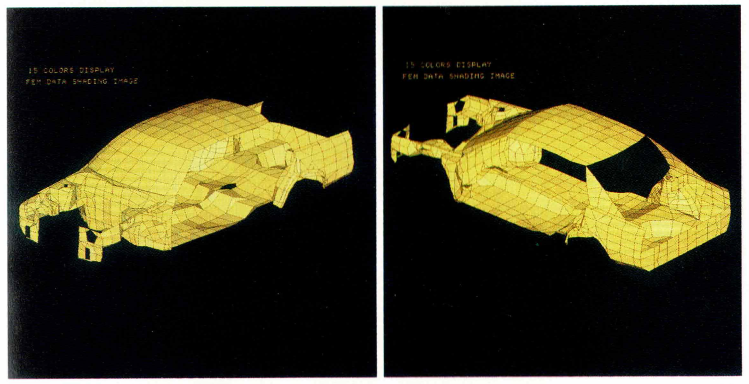
Rolig og harmonisk

Det er faktisk slik at de ulike elementer, helt fra det åpenbare og ned til de minste detaljer, harmonisk utfyller hverandre.

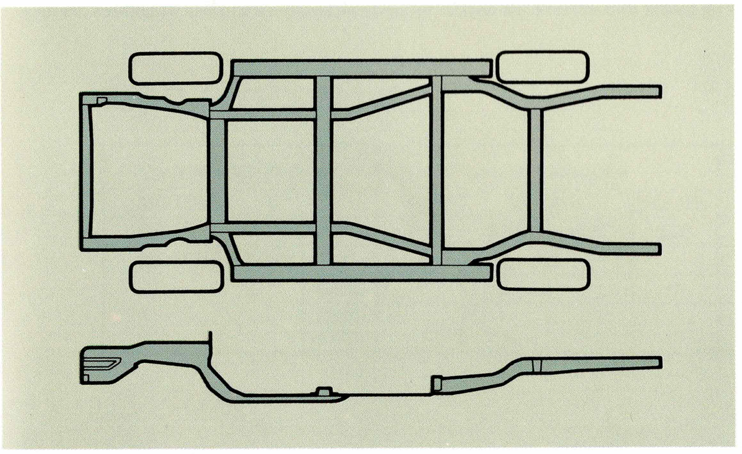
Ved hjelp av tester i vindtunnel har man sjekket de glatte flatene på karosseriet og monteringen av sidevinduene for å kunne redusere vindstøyen til et absolutt minimum. Støyisolasjonen er grundig hele veien.

Motorvibrasjonskontrollen inkluderer en ny vibrasjonsdempende avstiver av den meget stive sylinderblokken, og det er benyttet væskefylt oppheng med tykke gummiforinger til å montere og isolere motoren. Det nye, forsterkede karosseriet på Mazda 626 er nå dobbelt så stivt med hensyn til dynamiske krefter som er et viktig bidrag til å redusere NVH-verdiene.

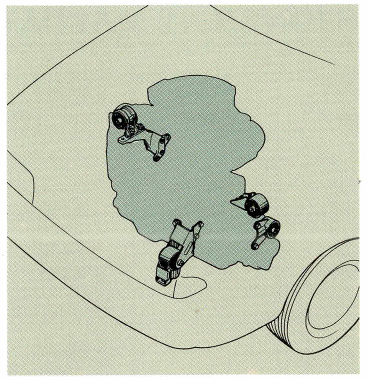
1. Kombi
2. Selvbærende karosseri



3



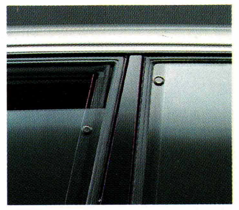
4



5

Sikkerhet på topp

Det grunnleggende sikkerhetstrekk ved den nye Mazda 626, er dens kjøreegenskaper.
Spesielle egenskaper er den brede hjulstillingen og det lave gravitetssentret, det utvidede glassarealet som gir bedre sikt, og de justerbare refleksfrie sladrespeilene.
Mazda streber imidlertid alltid etter å ligge langt foran ved å tilby de beste sikkerhet- og kontrollsystemene som er å få. Derfor er vi spesielt stolte over Mazda 4WS, vårt Antilock Brake System (ABS), vår elektronisk kontrollerte servostyring og våre multi-ventil motorer. Strukturmessig sett er også den nye Mazda 626 meget velkonstruert – med motorblindrammen som er konstruert for å bryte sammen gradvis under passasjerseksjonen når den utsettes for støt, med en rattsøyle som knekkes ned, med forsterkede sidebjelker og takstøtter som tåler vekten av bilen. Den nye Mazda 626 er solid og gir fører og passasjerer den beste sikkerhet.



Dørkonstruksjonen med vindusrammen forskjøvet bak glassruten reduserer trinnet mellom listen og ruten til beskjedne 3 mm og gir et elegant utseende med ypperlig aerodynamiske egenskaper.

3. Karosseristivhet simulert ved hjelp av grafisk fremstilling på computer.
4. Forsterket underramme.
5. 4 punkts motoroppheng hvor motorfestene er væskefylte for ytterligere reduksjon av mototstøy.